

Утверждаю:

директор ГКОУ РД

Новомугульская СОШ

Чародинского района»

Алиев М.Н.

_____ 2020 г.



**ИСТРУКЦИЯ
ПО ПРОЕЗДУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями

дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде,
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Кроме того ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- перевозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/час, а также тракторных саней-волокуш;
- останавливаться на железнодорожном переезде;
- останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;
- осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет -

ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Ответственный по БДД

Завхоз
должность

Диев
подпись

Завхоз М.М.
инициалы, фамилия

Ознакомлены: